



PROJEKT

**Rekonstrukce PZS v km 7,587
trati Trutnov – Svoboda nad Úpou**

B. SOUHRNNÁ ČÁST

ATE s.r.o. Wolkerova 14, CHEB			souprava
datum	11/2014		
zpracoval	Ing. Pospíšil M.		
zkoušel	Ing. Martinovský		
Stavba Rekonstrukce PZS v km 7,587 trati Trutnov-Svoboda n/Ú			
Projekt B. SOUHRNNÁ ČÁST			

OBSAH

B.1.	Souhrnná technická zpráva.....	3
B.1.1.	Zhodnocení staveniště.....	3
B.1.2.	Průzkumy a podklady.....	3
B.1.3.	Ochranná pásma	3
B.1.4.	Koncepce stavby	4
B.1.5.	Údaje o splnění stanovených podmínek.....	7
B.1.6.	Příprava pro výstavbu.....	7
B.1.7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)	8
B.1.8.	Výjimky z předpisů a norem.....	8
B.2.	Provozní a dopravní technologie.....	8
B.3.	Vliv stavby na životní prostředí	8
B.3.1.	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	8
B.3.2.	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	8
B.4.	Odolnost a zabezpečení stavby.....	9
B.5.	Energetické výpočty	10
B.6.	Protikorozní ochrana	10
B.7.	Graf dynamického průběhu rychlostí	10
B.8.	Dopravní opatření	10
B.9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL	10
B.10.	Úspora energie a tepla.....	10
B.11.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	10
B.12.	Ochrana obyvatelstva	10
B.13.	Bezbariérové užívání.....	10

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Předpokládá se, že zhotovitel provozního souboru a stavebních objektů nebude na místě stavby zřizovat staveniště. Materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele.

B.1.2. Průzkumy a podklady

a) V rámci provádění přípravné dokumentace byl proveden geotechnický průzkum železničního spodku v oblasti železničních přejezdů. Ověřily se inženýrskogeologické a hydrologické poměry železničního spodku. Tento stupeň projektové dokumentace nepřepokládá nutnost dalšího průzkumu

b) Pro zpracování projektové dokumentace byly použity mapové podklady a geodetické zaměření trati, železničního přejezdu a jeho blízkého okolí, provedené v rámci přípravné dokumentace

B.1.3. Ochranná pásma

a) **V prostoru stavby jsou ochranná pásma silnice a ochranná pásma podzemních a nadzemních řádů.**

V místě stavby jsou tyto podzemní řády:

sdělovací kabely firmy O2 Telefónica a.s.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změnách některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

nadzemní i podzemní vedení nn ČEZ Distribuce, a.s.,

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu. Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,

iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

zabezpečovací a napájecí nn kabely ve správě PDV RAILWAY a.s.,

Ochranné pásmo zabezpečovacích a napájecích kabelů je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změnách některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

sdělovací kabel ve správě ČD – Telematika a.s.,

Ochranné pásmo Telekomunikační vedení je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změnách některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

vedení vodovodu a kanalizace ve Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

nadzemní produktovod ČEZ a.s. Elektrárny Poříčí.

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m

Při stavbě dojde ke křížení s jinými úložnými sítěmi a je tedy nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Poloha podzemních řádů byla určena z dokumentace předané jejich správci. Podle podmínek správců sítí je nutné požádat o vytýčení jejich podzemních řádů na místě.

b) Nově zřízené kabely budou mít svoje ochranná pásma.

zabezpečovací a napájecí nn kabely ve správě PDV RAILWAY a.s,

Ochranné pásmo zabezpečovacích a napájecích kabelů je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změnách některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

Když při stavbě dojde ke křížení s jinými úložnými sítěmi, je nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005.

Poloha podzemních řádů byla určena z dokumentace předané jejich správci. Všechny tyto podzemní řády mají svoje ochranná pásma. Podle podmínek správců sítí je nutné požádat o vytýčení jejich podzemních řádů na místě.

c) V prostoru stavby nejsou chráněná ložisková území.

d) Stavbou nebude narušena stávající zeleň v prostoru stavby.

e) Zábory zemědělského a půdního fondu jsou popsány v části B. 9 Projektu.

B.1.4. Koncepce stavby

a) Účel stavby

Účelem stavby je odstranit nevyhovující přejezdové zabezpečovací zařízení a nahradit je zabezpečovacím zařízením schváleného typu. Ve stavbě dojde k rozšíření přejezdové komunikace a jejímu novému zaústění do souběžné silnice I. třídy I/14 s tratí. Nově bude zřízen železniční přechod pro pěší navazující na stávající přechod pro chodce na souběžné komunikaci.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby

Navázání nového železničního přechodu pro chodce na nástupiště bude bezbariérové.

Přejezdové zabezpečovací zařízení A10 bude doplněné signalizačním zařízením pro nevidomé.

c) Architektonické začlenění stavby do území.

Hledisko architektonického začlenění stavby do území se uplatní u požadavků na technologický domek pro umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení. Technologický domek bude mít velikost 2 x 3 m, se sedlovou střechou, vysoký bude 4,1 m (vč. střechy). Navrhuje se, aby domek měl bílý vnější nátěr a byl opatřený střechou se sedlovým tvarem, s červenohnědou krytinou, tmavohnědým nátěrem štítů střechy.

d) Stručný popis navrženého technického řešení.

Provozní soubor zabezpečovacího zařízení:

PS 01 PZS P4798 (A10) přejezdu v km 7,587

Stavba PS 01 je umístěna na pozemku investora. Katastrální území Mladé Buky, dráha, parcela 1170/1.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je navržené s ohledem na minimální investiční a provozní náklady. Je navržený reléový typ PZS s elektronickými doplňky 3. kategorie -3SBI podle ČSN 34 23650 ed.2, tedy obdobného typu, jako provozovaná PZS na této trati. Kolejové úseky jsou s počítači naprav. Zařízení je doplněné přenosovým systémem stejným, jaký je na jiné části této trati již provozován. Tímto systémem je zajištěna dálková kontrola a ovládání PZS i diagnostika přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Sdělovací zařízení je navrženo v minimálním nutném rozsahu. Je navržený nový sdělovací kabel využívaný pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Telefonní objekt je navržený jen u přejezdu.

Stavební objekty

SO-01 Železniční spodek

SO-02 Železniční svršek

Železniční svršek a spodek

Stavba SO 01 a SO 02 je umístěna na pozemku investora, k. ú. Mladé Buky, 1170/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Dojde k úpravě geometrické polohy koleje v nezbytném rozsahu 80,047m. začátek a konec úprav je navržen v přímé podél nástupiště zastávky Mladé Buky. Ze zaměřených bodů koleje v přímé vychází vyrovnání osy v úseku rekonstrukce nutné zřízení vyrovnávacích směrových oblouků poloměru $R=25000$ m a $R=20000$ m, přejezd bude nově umístěn částečně ve směrovém oblouku poloměru $R=25000$ m. Rekonstrukce železničního svršku z kolejnic R 65 upevněných na pražcích betonových SB8 pružným upevněním „KSd“ a s rozdělením pražců 600 mm se uskuteční pod přejezdem v délce 50m. V daném úseku dojde rovněž k rekonstrukci šterkového lože a drážních stezek, k úpravě zemní pláně (v km 7,571 729 – km 7,600 129 bude zřízena KPP typ 2 zemní pláň skloněná vlevo 5%), položení geotextilie na zemní pláň a ke zřízení podélného trativodu.

SO-03 Úprava nástupiště

Stavba SO 03 je umístěna na pozemku investora, k. ú. Mladé Buky, 1170/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Z důvodu rozšíření části nástupiště (SO 03) bude stavba zasahovat do parcely 1099/3, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: Pirožková Marcela , č.p. 379, 54223 Mladé Buky. Smlouva o právu provést stavbu je v dokladové části dokumentace.

V souvislosti s novým přístupem na nástupiště bude zkrácena délka nástupiště typu SUDOP výšky 550 mm nad TK o 11,78m. Nová délka nástupiště bude činit 48,20m. pro přístup na nástupiště bude zřízena nová rampa délky 7,0m. Nástupiště bude rozšířeno od konce nové rampy v délce 6,64 m. vzhledem k směrovému a výškovému vyrovnání osy koleje bude přistoupeno k úpravě polohy nástupištních desek do nové polohy.

SO-04 Železniční přejezd v km 7,587 a přechod v km 7,601

Stavba SO 04 je umístěna na pozemku investora, k. ú. Mladé Buky, 1170/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Konstrukce přejezdu a přechodu vozovka přejezdu

Rovněž při návrhu konstrukce přejezdu byl vznesen požadavek na rozšíření stávající přejezdové komunikace a úprava minimální rozsah úprav nájezdů vozovky na přejezdovou konstrukci. Vzhledem k nedostatečné šířce vozovky, která na přejezdu v současnosti činí cca 5,0m a mimo přejezd 4,0 – 4,5m, zatímco minimální šířka vozovky pozemní komunikace pro danou kategorii – silnice III. třídy dle ČSN 736101 je 5,5m, bylo rozhodnuto, s ohledem na plynulé navázání na stávající geometrii okrajů vozovky a s ohledem na hranice drážního pozemku, řešit vozovku v minimální šířce 6,0m pouze v oblasti přejezdu a následně navázání na souběžnou akci SO.01 Oprava živičného krytu silnice III/01413. Směrové i výškové napojení na stávající stav proběhne vlevo koleje na hranici napojení na komunikaci I/14 ve vzdálenosti 10,54m kolmo na osu koleje, vpravo koleje na úrovni ukončení stavby SO.01 Oprava živičného krytu silnice III/01413 (hranice drážního pozemku) ve vzdálenosti 15,67m kolmo na osu vozovky.

Dle požadavku správce trati se navrhuje celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnou zídou typu T, která je snadno a rychle rozebíratelná. Pro stavbu je použito celkem 17ks vnitřních panelů délky 0,6m a 7+7ks vnějších panelů délky 1,2m, které budou vyskládány do navrhovaného úhlu křížení 90°. Nová šířka přejezdu bude činit 8,40m.

Dle návrhu bude použita celopryžová přechodová konstrukce se závěrnou zídou typu T, která je snadno a rychle rozebíratelná. Pro stavbu jsou použity celkem 3ks vnitřních panelů délky 0,9m a 3+3ks vnějších panelů délky 0,9m, které budou vyskládány do navrhovaného úhlu křížení 90°. Nová šířka přechodu bude činit 2,70m.

Návrh nového přístupového chodníku na nástupiště

Nový přístupový chodník navazuje na stávající dlažbu přilehlé autobusové zastávky a kolmo na nově zřizovaný přístupový chodník vedený směrem od rampy nástupiště. Chodník šířky 2,6m od přechodové konstrukce a délky 7,75 bude ze zámkové dlažby uložené mezi obrubníky a z obou stran opatřen zábradlím, chodník od rampy nástupiště bude šířky 2,2m a délky 22,88m.

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

návrhová rychlost 80 km/h

traťová třída zatížení C3

hmotnost na nápravu 20 t

prostorová průchodnost Z-GČD

řád traťové koleje 6

typ PZS: světelné bez závor

Charakteristiky přejezdu po rekonstrukci ve smyslu ČSN 73 6380:

dobu trvání přejezdu: trvalý

počet křížených kolejí: 1 – jednokolejný přejezd

úhel křížení pozemní komunikace s dráhou: úhel křížení 90°

druh pozemní komunikace: silnice III. třídy

povaha a účel dráhy: regionální dráha

nejvyšší dovolená rychlost vozidel: 80 km/h (v místě přejezdu omezena na 30 km/h)

způsob zabezpečení: světelné zab. zařízení bez závor

způsob používání uživateli komunikace: trvale používaný

délka přejezdu: 8,6m

šířka přejezdu: 8,4m

SO-05 Úprava propustku

Stavba SO 04 je umístěna na pozemku investora, k. ú. Mladé Buky, 1170/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Konstrukce propustku

Při rozšíření pozemní komunikace je nutné prodloužení konstrukce stávajícího trubního propustku. Nejdříve dojde k demolici zděného čela propustku, očištění stávající konstrukce, zřízení podkladního a vyrovnávacího betonu a následnému položení délky 3m železobetonových trub DN 600.

SO-06 Rozšíření pozemní komunikace

Stavba SO 06 je umístěna na pozemku investora, k. ú. Mladé Buky, 1170/1, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

V novém stavu je navrženo rozšíření konstrukce pozemní komunikace na šíři 6,0m z důvodu lepší průjezdnosti více vozidel. Z hlediska osy komunikace je nová konstrukce této komunikace plynule napojena na komunikaci I/14 v km 0,000, kde je stávající živičný kryt proříznut a prolit asfaltovou záhlavkou. V tomto staničení také dochází ke změně poloměru odbočení na komunikaci I/14. Poloměry odbočení jsou upraveny na $R = 8\text{m}$. Podélný průběh je dán podélným profilem komunikace. V km 0,008 90 a km 0,012 11 dochází k napojení pozemní komunikace na přejezdovou konstrukci. V km 0,016 84 je navrženo napojení chodníku, který spojuje komunikaci III/01413, přechod pro pěší přes kolej a přístupovou rampu na nástupiště. V místě LN, který se nachází v km 0,018 25, bude kolmo na osu PK zřízen odvodňovací žlab pro třídu zatížení E600. Žlab bude zachytávat povrchovou vodu z PK a pomocí drenáže ji následně odvádět do příkopu. V km 0,026 19 bude proříznut stávající živičný kryt a dojde zde k napojení na rekonstruovanou pozemní komunikaci, která je předmětem stavby SO. Po stranách upravované komunikace bude zřízena zpevněná krajnice z důvodu těžké lesní techniky, která přes danou komunikaci projíždí.

Vozovka přejezdu

Dle požadavku zadavatele bude při rekonstrukci přejezdové konstrukce rozšířena komunikace III/01413 a budou upraveny směrové oblouky při napojení na komunikaci I/14, vzhledem k zřízení nové celopryžové konstrukce přejezdu bude muset být rekonstruována komunikace III/01413 v délce 26,19m od napojení na komunikaci I/14.

Nové šířkové uspořádání komunikace III/01413 je 3,0m jednoho jízdního pruhu (6,0m pro jízdní pás) 0,5m široká nezpevněná krajnice ze stávajícího šířkového uspořádání 4,96m jízdního pásu. Úprava silnice bude navazovat na nový stav stavby SO.01 Oprava živičného krytu silnice III/01413.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena dle TP 170, údaje o zatížení vozovky a intenzitách dopravy nejsou k dispozici, celostátní sčítání dopravy nebylo na této silnici prováděno.

Navržená skladba vozovky je v souladu s TP a obsahuje:

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu ACO 11 (ABS II) tl.40mm,
- živičný a spojovací postřik z asfaltu,
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (OKS I) tl.60mm.
- živičný a spojovací postřik z asfaltu

- kamenivo zpevněné cementem, kvalitativní třída I (KSC I) tl. 120mm

- mechanicky zpevněná zemina (MZ) tl. 200mm

V oblasti nad zemním tělesem dráhy bude se jako podklad navrhuje také štěrkodrt' tř. A fr.0/32mm tl.150mm.

Stavební objekty silnoproudu:

SO 07 Elektrická přípojka pro napájení PZS v km 7,587, úprava osvětlení zastávky

Stavba SO 07 je umístěna na pozemku investora. Katastrální území Mladé Buky, dráha, parcela 1170/1.

Napájení z distribuční elektrické sítě bude provedeno nově. Zřídí se nové odběrné místo s využitím stávající elektrické přípojky do budovy zastávky, vně nového technologického domku se postaví nový sloupkový rozvaděč s měřením odběru elektrické energie a se dvěma vývody. Jeden pro PZS a druhý pro napájení osvětlení zastávky Mladé Buky Z důvodu posunutí nástupiště je nutno přeložit jeden sloup osvětlení zastávky Mladé Buky o 3,7m.(viz. výkres C.2 Koordinační situace stavby a E.3.6-2 Schéma kabelů.).

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu

Není požadavek na postupné provádění výstavby a postupné uvádění stavby do provozu.

f) požadavky stavby na zdroje

Nejsou požadavky na zdroje vody a plynu.

Požadavek na zdroj elektrické energie řeší SO 07 Elektrická přípojka pro napájení PZS v km 7,587, úprava osvětlení zastávky. Elektrická energie pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude odebírána z veřejné distribuční elektrické sítě. Požadovaný odběr je cca 3 kW.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Nejsou požadavky na odvedení povrchových vod.

h) napojení na dopravní systém

Nejsou požadavky na napojení na dopravní systémy.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Nebude prováděna náhradní výsadba a ozelenění.

j) Bezpečnost práce.

Při práci na stavbě je nutné dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Viz část B. 4 Projektu.

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenými schopnostmi pohybu a orientace.

Navázání nového železničního přechodu pro chodce na nástupiště bude bezbariérové.

Přejezdové zabezpečovací zařízení A10 bude doplněné signalizačním zařízením pro nevidomé.

l) Nevzniknou nároky na jiné vyvolané investice.

m) Statické výpočty nebyly prováděny.

B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby,

Byly splněny podmínky „Územního rozhodnutí“.

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí,

Při posuzování vlivů stavby na životní prostředí nebyly stanoveny žádné podmínky Stavba nemá podstatnější vliv na životní prostředí, studie EIA se nezpracovává.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Nedojde ke změně kapacitních údajů stavby.

B.1.6. Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Není nutné uvolnění staveniště (pozemků). Předpokládá se, že zhotovitel provozních souborů i stavebních objektů nebude na místě stavby zřizovat staveniště. Materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Nedojde k využití stávajících objektů. Nový technologický domek bude ihned využíván pro výstavbu technologie PZS.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nedojde k dočasnému využití stávajících objektů.

d) způsob provedení demolic a místa skládek

Nedojde k demolicím. V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O je možné vyvážet např. na skládku Stavební odpad Skládky - Trutnov., vzdálenost do 10km od místa stavby, dřevěné pražce kategorie N budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

e) likvidace porostů

Při stavbě kabelových tras může dojít ke ojedinělému vykácení náletových křovin. Vykácené křoviny se odvezou a likvidují se štěpkováním.

f) likvidace škodlivých odpadů

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Podrobněji v části B.3.2 Projektu

g) zabezpečení ochranných pásem

Při stavbě budou respektována ochranná pásma (viz část B.1.3 a)

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení

Není potřebná překládat stávající podzemní ani nadzemní vedení, dopravní trasy, vodní toky.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření

Ve stavbě se nenavrhují činnosti (např. odstřely), pro která by bylo nutná stanovit omezující nebo bezpečnostní opatření.

j) výluha dopravy a jiná omezení dopravy

Realizace výše uvedených SO si vyžádá výluky traťové koleje a úplnou uzavírku komunikace III/01413 v předpokládané maximální délce trvání 7 dní (7N). Během výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava cestujících a silniční doprava bude svedena na objízdnou trasu.

k) omezení v dodávce energií.

Ve stavbě se nepředpokládá omezení v dodávce energií.

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Pro potřeby nového zabezpečovacího zařízení (výstražníky) je nutno odsunout hranu nástupiště od koleje ven. Tím dojde k posunu nástupiště z pozemku investora do pozemku jiného vlastníka.

Je potřebné vykoupit část pozemku, (cca 11 m2) parcela 1099/3, katastrální území Mladé Buky, trvalý travní porost, vlastnické právo: Pirožková Marcela, č.p. 379, 54223 Mladé Buky. Majitelka byla požádána o souhlas s odkupem části pozemku a dala předběžný souhlas s plánovaným odkupem.

B.1.8. Výjimky z předpisů a norem

Pro provedení stavby nejsou potřeba výjimky z norem a předpisů.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie na trati se prováděnou stavbou nezmění a je totožná s přípravnou dokumentací.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá podstatnější vliv na životní prostředí, studie EIA se nezpracovává.

B.3.2. Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Ochrana přírody

Stavba nenarušuje stávající krajinný ráz, nemá vliv na ekologickou stabilitu.

Dendrologický průzkum

V místě provádění kabelizace není vzrostlá zeleň. Není proto nutné kácet.

Vliv stavby na vodoteče

Stavba nemá vliv na vodní zdroje a vodoteče.

Program odpadového hospodářství

Technologické zařízení neprodukuje odpady.

Při provádění stavby budou vznikat odpady.

Předpokládané druhy odpadů jsou tyto (zařídění podle Vyhlášky 381/2001 Sb.):

praktický popis odpadu	kód	název	kategorie
zbytky z montáží kabelů	170407	kabely	O

Odpady budou likvidovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech jejich využitím nebo likvidací, podle jejich kategorie.

Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

Pro stavbu se neodejímá půda ze zemědělského půdního fondu.

Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního fondu

Pro stavbu se neodejímá půda z lesního fondu.

Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Stavba nemá vliv na kulturní památky ani archeologické nálezy.

Hluková měření

Hlukové měření není třeba před stavbou provádět.

Vliv vibrací

Technologické zařízení nevytváří vibrace.

Rozptylová studie

Technologické zařízení neprodukuje plynné odpady.

Studie zdravotních rizik

Není potřeba.

Biologické hodnocení

Není potřeba.

Průzkum radonových rizik

Není potřebný.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Požární odolnost technologických domků stanoví výrobce domků. Technologický domek je situován do míst, které není v blízkosti stávajících objektů.

Ve stavbě se použijí výrobky a řešení, schválené pro použití na železniční dopravní cestě. Jejich provoz a údržba jsou zajišťovány podle platných předpisů SŽDC s.o. a výrobců zařízení. Je tak zajištěna bezpečnost a hygiena práce při jejich provozu.

Při práci na stavbě je nutné dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Ty jsou uvedeny v:

Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb ve znění 472/2012,

zákonu 174/1968 Sb ve znění 341/2001 o státním dozoru nad bezpečností práce,

vyhl. ČÚBP č. 48/1982 ve znění 192/2005, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

vyhl. min. stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Technické zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny zejména v:

vyhl. 50/1978 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění pozdějších předpisů,

normě ČSN EN 50 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není třeba uvažovat s vlivy trakčních a energetických vedení, vyjma typových ochranných technologických prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Rovněž není potřebné uvažovat s protipovodňovou ochranou.

B.5. Energetické výpočty

Neobsazeno.

B.6. Protikoroziní ochrana

Ve stavbě není potřeba provádět opatření proti bludným proudům.

B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno.

B.8. Dopravní opatření

Dopravní opatření.

Realizace výše uvedených SO si vyžádá výluku traťové koleje a úplnou uzavírku komunikace III/01413 v předpokládané maximální délce trvání 7 dní (7N). Během výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava cestujících a silniční doprava bude svedena na objízdnou trasu.

Dopravní značení.

Přejezd je v současné době zabezpečený v kategorii 3SBI podle ČSN 34 2650. Dopravní značení bude dle podmínky z vyjádření ŘSD ČR zn. ŘSD/722/37000/2014/Ku z 1.4.2014 následující:

Na I/14 bude provedeno značkami A 30 s A 31c doplněné o příslušné dodatkové tabulky E 7b v obou směrech silnice.

- V případě směru od Trutnova bude třeba přemístit současné DZ, značení IP 19, P 1 a IS 3d bude odsunuto o 30 m od křižovatky, nová A 30 s A 31c a E 7b bude umístěna mimo současné IP 19, tj. 90 m od křižovatky.

V opačném směru bude A 30 s A 31c a E 7b umístěna taktéž ve vzdálenosti 90 m od křižovatky (30 m za B 20a).

B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

V drážním kilometru 21,629 křížuje trať pozemek (parcela 2826/1), který je zrušenou polní cestou. Je nyní veden jako orná půda. Přes tento pozemek, v délce cca 9 m, je navržena kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejemi, ve vzdálenosti 4,0 m od osy kolejí. Dojde tedy k dočasnému záboru ZPF při výstavbě. Pozemek v místě stavby není obděláván, protože navazuje na sousední drážní pozemky. V ostatních částech stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu.

B.10. Úspora energie a tepla

Pro technologický domek se neposuzují požadavky na tepelnou ochranu budov.

V provozu se předpokládá spotřeba elektrické energie do 2,5 kW.

B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Neobsazeno.

B.12. Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

B.13. Bezbariérové užívání

Navázání nového železničního přechodu pro chodce na nástupiště bude bezbariérové.

Přejezdové zabezpečovací zařízení A10 bude doplněné signalizačním zařízením pro nevidomé.